

5B13

Exp 0329







I N D I C E

ARCHIVO	Nº INT.	DOCUMENTO
5-B-13	325	Entrevista. Operaciones de helidesembarco realizadas por un helo del EA.
"	326	Entrevista. Vuelos Ant/Sup y Ant/Sub ejecutados por aviones Neptune.
"	327	Operaciones de Helos WG-13 y AIØ3 durante la II Fase.
"	329	Entrevista. Operación reconquista GEORGIAS DEL SUR.
"	370	AR Uniformes para el personal embarcado.
"	380	Entrevista. Logística y apreciaciones en general.
"	385	AR Equipos y elementos de superv. en el mar.
"	386	AR Diario de guerra.
"	387	AR Helicópteros armados.
"	388	AR Vuelos del Control de Tránsito Marít.
"	389	AR Alistamiento de medios navales.
"	391	AR Orgánica, adiestramiento y doct. GE.
"	393	AR Estudio orgánica operativa.
"	394	AR Lucha contra incendio en buques.
"	399	AR Adiestramiento en armas.
"	428	Entrevista Alte. GARCIA BOLL.
"	432	Especializaciones del personal AR.
"	439	AR Doctrina de operac. helitransp.
"	440	Entrevista. Icia. en MLV y APOSNAVINAS.
"	444	AR Conocimientos profesionales básicos para el accionar conjunto.
"	445	AR RATificación por la experiencia bélica de la instrucción y adiest. IM.

T I







20

C. O. A. C.  
EXPIE. INTERNO N° 329

C. O. A. C.  
ARCHIVO 1° 5-B-13

[illegible]



ENTREVISTA

C.O.A.C.

EXP. E. INTE NO N° 329

LUGAR: COMANDO DE LA AVIACION NAVAL.

FECHA: 17-11-82.

FASE: II.

TEMA: OPERACION RECONQUISTA GEORGIAS DEL SUR.

ENTREVISTADOS: TN REMO BUSSON.

ENTREVISTADORES: CN GRONDONA - CF HENSHAW.

GRADO DE PARTICIPACION: Comandante del Helicóptero AI03 que participó en la operación.

INFORMACION OBTENIDA:

- 1- El Plan de la Campaña Antártica preveía la desafectación del Helicóptero AI03 y su tripulación antes de la fecha en que se llevó a cabo la operación GEORGIAS. Para ello, cuando el A.R.A. "BAHIA PARAISO" (B-1) arribó a la Base Naval Ushuaia (BNUS) durante el mes de febrero de 1982, se le ordenó al TN BUSSON preparar el traslado a la Base Aeronaval Comandante Espora. Al tomar conocimiento que la Agrupación Naval Antártica programaba una operación en Georgias, (hasta ese momento la operación ALFA), y aunque no fue informado de las características de la misma, sugirió al Comando de dicha Agrupación que el AI03 no fuera destacado, a efectos de participar en la mencionada operación. El COAA aceptó la sugerencia.
- 2- Posteriormente, siempre durante la permanencia en la BNUS, solicitó al COAA se le autorizara a embarcar un cañón de 20 mm. con afuste y la munición correspondiente. Este pedido fue denegado.
- 3- Trás el arribo a Puerto LEITH, el 25-03-82, avistó al ENDURANCE en más de una oportunidad. No fue informado sobre los 22 Infantes de Marina Ingleses que se hallaban a bordo.
- 4- No participó en la planificación de la operación.
- 5- Durante una reunión, llevada a cabo con el COAA, 15 m. antes del comienzo de la operación, se le impartió la misión de efectuar un vuelo de reconocimiento en la zona de Grytviken con el objeto de identificar un lugar apto para el helidesembarco de personal de IM desde un helicóptero PUMA del EA, y verificar, además, la presencia de una posible resistencia armada.
- 6- No recibió Instrucciones de Comunicaciones por lo cual poco antes del despegue coordinó una frecuencia con el piloto del Ejército y el TN LUNA.
- 7- Solicitó que una vez seleccionado el lugar de desembarco, éste fuera batido con Fuego Naval por la Corbeta A.R.A. "GUERRICO", antes de la llegada de la primera ola. Este pedido fue denegado.



1. The first part of the report is a general description of the project and its objectives.

2. The second part of the report is a detailed description of the methodology used in the study.

3. The third part of the report is a description of the results of the study.

4. The fourth part of the report is a discussion of the results and their implications.

5. The fifth part of the report is a conclusion and a list of references.

6. The sixth part of the report is a list of appendices.

7. The seventh part of the report is a list of figures and tables.

8. The eighth part of the report is a list of abbreviations and acronyms.

9. The ninth part of the report is a list of symbols and units.

10. The tenth part of the report is a list of footnotes.

11. The eleventh part of the report is a list of references.

12. The twelfth part of the report is a list of appendices.

13. The thirteenth part of the report is a list of figures and tables.

14. The fourteenth part of the report is a list of abbreviations and acronyms.

15. The fifteenth part of the report is a list of symbols and units.

16. The sixteenth part of the report is a list of footnotes.

17. The seventeenth part of the report is a list of references.

18. The eighteenth part of the report is a list of appendices.

19. The nineteenth part of the report is a list of figures and tables.

20. The twentieth part of the report is a list of abbreviations and acronyms.

21. The twenty-first part of the report is a list of symbols and units.

22. The twenty-second part of the report is a list of footnotes.

23. The twenty-third part of the report is a list of references.

24. The twenty-fourth part of the report is a list of appendices.

25. The twenty-fifth part of the report is a list of figures and tables.

26. The twenty-sixth part of the report is a list of abbreviations and acronyms.

27. The twenty-seventh part of the report is a list of symbols and units.

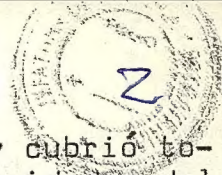
28. The twenty-eighth part of the report is a list of footnotes.

29. The twenty-ninth part of the report is a list of references.


30. The thirtieth part of the report is a list of appendices.

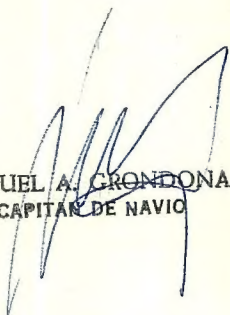


..//



- 8- El vuelo de reconocimiento lo efectuó a muy baja altura y cubrió toda la zona. Relató sus desplazamientos. Se colgó en proximidades del Hospital. Durante el vuelo determinó que el lugar más adecuado para el aterrizaje era uno ubicado al Sur del Hospital.
- 9- Informó que no había detectado, durante el vuelo, la presencia de persona alguna.
- 10- Tras el decolaje del PUMA con la primera ola interceptó una comunicación de la GUERRICO al BAHIA PARAISO mediante la cual aquella informaba de la presencia de personal armado en proximidades del Hospital, es decir cerca del lugar de aterrizaje seleccionado. Por lo tanto, guió al PUMA por una ruta de aproximación diferente a la coordinada previamente. Luego aterrizaron en proximidades del muelle para disminuir las posibilidades de ser batidos desde el Hospital.
- 11- Solicitó que fuera batido con Fuego Naval el lugar donde se había avistado al personal enemigo armado.
- 12- No pudo establecer ligazón con el personal que se hallaba en tierra tras el primer helidesembarco.
- 13- El segundo helidesembarco se efectuó aproximadamente a 100 mts. al Este del primero. Procedió de esta forma para no repetir el suceso, intentando así dificultar la tarea de los defensores.
- 14- Tras marcarle al PUMA el lugar del segundo aterrizaje inició el despegue con giro a la izquierda. Al pasar por las proximidades del lugar del primer aterrizaje se produjo un impacto de mortero a unos diez metros a proa del helicóptero.
- 15- Aterrizó en proximidades del PUMA averiado y desembarcó al copiloto, TC GUERRA, con la MAG.
- 16- Durante los vuelos efectuados no recibió nuevas directivas.
- 17- Era la primera vez que los Pilotos del Ejército Argentino llevaban a cabo un helidesembarco.
- 18- No recuerda que alguna Autoridad le haya ordenado al Teniente 1º, Piloto del PUMA de Ejército, hacerse cargo de la fracción de I.M. comandada por el TCIM GIUSTI.

  
RONALDO ESTEBAN HENSHAW  
CAPITAN DE FRAGATA

  
MIGUEL A. CRONDONA  
CAPITAN DE NAVIO



El vuelo de la aeronave se realizó a las 10:00 horas y estuvo a cargo del piloto de pruebas, el Sr. [Nombre], quien informó que el vuelo se realizó sin incidentes.

Después de haber completado el vuelo, la aeronave se estacionó en el área designada y se procedió a la revisión de los sistemas.

Tras el despegue del PA, se procedió a la inspección de los sistemas de la aeronave, verificando el funcionamiento de los motores, el sistema de combustible y los sistemas de control. Se encontró que todos los sistemas funcionan correctamente.

Se procedió a la revisión de los documentos de vuelo y se verificó que todos los datos están correctos.

Se procedió a la revisión de los sistemas de la aeronave, verificando el funcionamiento de los motores, el sistema de combustible y los sistemas de control.

El segundo vuelo se realizó a las 11:00 horas y estuvo a cargo del piloto de pruebas, el Sr. [Nombre]. Este vuelo se realizó sin incidentes.

Tras el aterrizaje, se procedió a la inspección de los sistemas de la aeronave, verificando el funcionamiento de los motores, el sistema de combustible y los sistemas de control. Se encontró que todos los sistemas funcionan correctamente.

Se procedió a la revisión de los documentos de vuelo y se verificó que todos los datos están correctos.

Se procedió a la revisión de los sistemas de la aeronave, verificando el funcionamiento de los motores, el sistema de combustible y los sistemas de control.

Se procedió a la revisión de los documentos de vuelo y se verificó que todos los datos están correctos.

Se procedió a la revisión de los sistemas de la aeronave, verificando el funcionamiento de los motores, el sistema de combustible y los sistemas de control.

WILLIAM A. [Nombre]  
[Cargo]

WILLIAM A. [Nombre]  
[Cargo]